MALA BRODOGRADNJA

Finiširanje dijelova broda izvan hale

Fisherman je bio skoro gotov i spreman za primopredaju

Priprema kalupa za lijevanje broda

Gradi se novi "Grašo", katamarani i fishermani

PIŠE **Cristian Bruno GALIĆ**
SNIMIO **Milivoj MIJOŠEK**

Posljednje tri godine krenuli smo s razvojem i modeliranjem novog proizvoda Fisherline 35, višenamjenskog radnog plovila dužine 10,94 metara. Tada smo preuzeli proizvodnju poznatih plovila iz serije „Grašo". Sada se ti isti brodovi proizvode kod nas pod imenom G19, G20, G23, G646 i G696

KAŠTELIR - Tvrtka Marservis d.o.o. osnovana je 1994. godine nakon višegodišnjeg iskustva njezinog osnivača Luciana Bega iz Novigrada stečenog u nautici tijekom rada u inozemstvu u raznim marinama i čarter tvrtkama. Osnivač i vlasnik tvrtke Luciano Beg, prije pokretanja vlastitog poduzeća, iskustva je stjecao u Caorlama, u „Marini 4" te Porto Cervu i i Canigioneu na Sardiniji u tvrtci „Sardinia Yachting".

Novi brodovi

Marservis je osnovano kao poduzeće za pružanje servisnih usluga u nautičkom turizmu. U svojim počecima, poduzeće se bazira na poslove vezane uz elektroniku i elektriku tako da odmah postaje servisni partner Autohelma, sadašnjeg Raymarinea, zatim Wispergena-Victrona.

Razvojem poduzeća obuhvaćaju se poslovi vezani uz ugradnje bow i stern thrustera (pramčanih i krmenih propelera), hidrauličnih mostića-pasarela i servisa motora, pa tvrtka postaje servisni partner „Side Powera", „Bio Inoxa" i „Yanmara". Kako zahtjevi gostiju rastu, poduzeće se širi na popravke i razne preinake dijelova iz stakloplastike te izradu tikovih paluba. Nabavlja „Hot-Vac" vacuum sistem za sanaciju osmoza na plovilima, izrađuju se i prvi poliesterski dijelovi iz kalupa. I tako iz godine u godinu ta je mala obiteljska tvrtka rasla i razvijala nove tehnologije.

Nakon izlijevanja kalup se miče i nastavlja se nanošenje slojeva plastike

Uskoro započinjemo s proizvodnjom katamarana od 18 metara - Luciano Beg

Godine 2002., Marservis nakon višekratnih upita za novim pasarama započinje s proizvodnjom svojih prvih plovila renomirane „Adrie 501". Uz proizvodnju „Adrie 501" razvija se i kalup vlastitog projekta Fishermana, tako da nakon dvije godine od početka razvoja modela izlazi na tržište prvi "Picaro 20 WA", walk around fisherman s centralnom konzolom dužine šest metara.

- Kroz narednu godinu, prateći zahtjeve tržišta, Marservis izbacuje nastavak iz serije Picaro i to "Picaro 20SD", fisherman s pramčanim sunčalištem, s dva ležaja te ugrađenim motorom sa Z-pogonom. Nastavak serije Picaro je ujedno i zadnji model i to "Picaro 20 OB", fisherman koji ima pramčano sunčalište, dva ležaja, a pogonjen je vanbrodskim motorom. Ubrzo započinjemo suradnju sa švicarskom tvrtkom Grove Boats na području razvoja i gradnje plovila za prijevoz putnika dužine 8,5 i 10,5 metara serije Aquabus pogonjene isključivo električnim motorima i solarnim panelima. Unazad osam godina zbog obima proizvodnje, poslovanje selimo u novi proizvodni pogon veličine 600 kvadrata u industrijsku zonu Kaštelir-Labinci.

Tijekom narednih godina jačaju se marketinške aktivnosti, izlaže se i na inozemnim sajmovima, kaže Luciano Beg.

Redizajn Adrie

Stari model Adrie 501 preuređuje se i redizajnira, dobiva električni pogon i novi komercijalni naziv "Eco line 501" i izrađuju se manje serije stakloplastičnih odljevaka za građevinsku industriju.

- Posljednje tri godine krenuli smo s razvojem i modeliranjem novog proizvoda Fisherline 35, višenamjenskog radnog plovila dužine 10,94 metara. Prva plovila su izašla iz proizvodnje prošle godine. Tada smo dogovorili i preuzeli proizvodnju poznatih poludeplasmanskih plovila iz serije „Grašo". Sada se ti isti brodovi proizvode kod nas u Kešteliru pod imenom G19, G20, G23, G646 i G696. Početkom ove godine proširili smo suradnju s još dva hrvatska brodograditelja i to Calafatus i Interadria za koje se laminiraju i isporučuju plovila u kit izvedbi modela Vegliatura, Trogir 600 i Nika. Također, sklopili smo ugovor o proizvodnji dijelova krova za seriju traktora iz proizvodnog programa poduzeća TPŠ Labinprogres, ističe Beg.

Tvrtka zapošljava 16 radnika raznih profila potrebnih za kompletiranje cijelog proizvodnog ciklusa i servisnih djelatnosti

Elektro motori

Za našeg posjeta Kašteliru i proizvodnoj hali Marservisa uvjerili smo se koliko posla ima prilikom izrade jedne barke. U hali je bilo dosta posla oko pripreme lijevanja jednog novog "Graša" i finiširanja skoro gotovog fishermana. Danas tvrtka Marservis zapošljava 16 radnika raznih profila potrebnih za kompletiranje cijelog proizvodnog ciklusa i servisnih djelatnosti.

- Nastavlja se proizvodnja svih "G" modela koji čine trenutno većinu proizvodnog programa. Uz cjelokupno nepovoljno poslovno okruženje poduzeće Marservis je reprogramiralo poslovanje tako da je uspjelo sačuvati sva radna mjesta što nas, u ova krizna vremena posebno veseli. U idućoj godini planiramo razvijanje projekata katamarana dužine od 15 do 18 metara pogonjenih isključivo električnim motorima i napajanih solarnim panelima za potrebe prijevoza putnika. Na to smo se odlučili poučeni ranijim iskustvima i prateći svjetske trendove, zaključio je Luciano Beg.